

Link do produktu: <https://www.kbinstal.pl/drewmet-kociol-uni-ds-13kw-p-7093.html>



DREWMET Kocioł UNI DS 13kw

Dostępność	Dostępny
Czas wysyłki	24 godziny
Symbol SKU	0000019667
Kod producenta	ster, wentylator
Rodzaj paliwa	Węgiel

Opis produktu

Sterownik SK14, wentylator wyciągowy

Charakterystyka

Charakterystyka

- wysoka sprawność cieplna (powyżej 90%)
- moc cieplna 19 - 23 kW
- 4 lata gwarancji na szczelność wymiennika
- możliwość regulacji spalania
- elektroniczna regulacja kotła
- efektywne dolne spalanie
- żeliwny ruchomy ruszt

Najczęstsze pytania

najczęściej zadawane pytania i odpowiedzi

- [Jak ustawić parametry dla kotłów z automatycznym podajnikiem?](#)

Najistotniejszą sprawą jest doprowadzenie odpowiedniej ilości powietrza do spalania. Powietrza należy dostarczyć w ilości minimalnej zapewniającej pełne spalanie węgla, jednocześnie niewywołującej samozapłonu gazów powstających z ogrzania paliwa.

Właściwy kolor i rozchodzenie płomienia:

- ogień jest koloru żółtego i rozchodzi się w górę oraz na boki.
- ogień koloru białego oznacza, że dopływ powietrza jest zbyt duży.
- czerwony dymiący ogień jest oznaką, że dopływ powietrza jest za mały.

- [Występowanie efektu stukania na rusztach wodnych w kotle?](#)

- **klasa efektywności energetycznej**
Stukanie na rusztach wodnych w kotle zasypowym to oznaka miejscowego ogrzania wody powyżej temperatury wrzenia. Przyczyną takiego zjawiska jest słabym obiegiem wody.

Co zrobić by je zlikwidować?

- instalacja nie posiada pompy obiegowej C.O.

-
- jeśli posiadasz pompę obiegową to zwiększ jej zakres pracy, albo zmień pompę na większą (np. w przypadku kiedy obszar instalacji jest większy od założonego dla danej mocy pompy przez producenta)
 - zmień sposób rozpalania na wolniejszy przy którym występuje mniejsza temperatura spalin
 - sprawdź czy kocioł jest wypoziomowany (przy odchyłach od pionu, może następować nierównomierne rozłożenie wody w kotle)

- [Kiedy występują wybuchy w kotle?](#)

W trakcie przerwy pracy nadmuchu rozpalanego kotła zmniejsza się temp. paleniska poniżej temp. zapłonu gazów wydzielanych przez paliwo, przez co wzrasta ich stężenie w komorze spalania. Ponowne załączenie wentylatora powoduje w krótkim czasie wzrost temperatury zapłonu gazów (powyżej 300-400 st. C) co powoduje ich nagły zapłon. Spalanie nagromadzonych gazów zwiększa ciśnienie czego efektem jest wybuch.

Dodatkowe przyczyny nagromadzania się gazów w komorze spalania kotła:

- nieprawidłowy ciąg kominowy
- zła jakość paliwa
- zbyt rzadka częstotliwość cykli przedmuchów
- brak odbioru ciepła
- zakręcone lub zdławione zaworami termostatycznymi odbiorniki ciepła
- zapowietrzona instalacja lub kocioł
- niewłaściwie dobrany kocioł do powierzchni użytkowej
- nieodpowiednio ustawione parametry sterownika kotła

- [Występowanie niedopalonego opału z jednej strony palnika retortowego](#)

Efekt niedopalonego opału może występować przez zbyt małą ilość powietrza w komorze spalania.

Należy zwiększyć ilość powietrza skokami co 2-3% i obserwować jakość spalania.

Inne możliwości powstawania problemu:

- złe parametry (jakość) opału (zmienić opał)
- nierównym nadmuch spowodowany nieszczelnością komory (uszczelnąć płytę paleniska lub wyczyścić otwory nadmuchowe w palniku)

- [Jakie są przyczyny zasmolenia wnętrza kotła?](#)

Powody:

- paliwo o niskiej jakości
- duża wilgotność paliwa
- zbyt duża ilość paliwa i nieprawidłowy przebieg procesu spalania
- praca kotła na niskich temperaturach

- [Co zrobić gdy w kotle zagotuje się woda?](#)

Nie wolno gwałtownie dopuszczać zimnej wody, ani zalewać paleniska wodą. GROZI WYBUchem KOTŁA!!!

Aby obniżyć temperaturę na kotle należy:

- zamknąć dopływ powietrza do komory spalania
- zamknąć klapkę, którą kocioł zasysa powietrze, a w przypadku kotła z nadmuchiaki przesłoną na wentylatorze
- wygarnąć paliwo z paleniska
- uchylić otwór wyczystny znajdujący się za paleniskiem

- [Czy można dopuszczać wodę do instalacji podczas pracy kotła?](#)

NIE!!! Uzupełnianie wody w układzie C.O. na rozgrzanym kotle stwarza bardzo duże niebezpieczeństwo rozszczelnienia kotła i instalacji grzewczej. Niedopuszczalne i zabronione jest uzupełnianie wody w instalacji w czasie pracy kotła, zwłaszcza gdy kocioł jest silnie rozgrzany, ponieważ w ten sposób można spowodować jego trwałe uszkodzenie.

Wodę należy dolewać tylko w czasie postoju w pracy kotła. Jeżeli występują ubytki na przykład w skutek nieszczelności instalacji, należy niezwłocznie je uszczelnąć, ponieważ grozi to wytwarzaniem kamienia kotłowego, co w efekcie prowadzi do uszkodzenia kotła.

- [Dlaczego dymi się z kotła?](#)

Gdy napływ powietrza do kotła jest większy od ciągu kominowego, to kocioł będzie dymić. Powodem może być: - zły

komin (dziurawy, przekucia do innych kanałów kominowych) – za mały przekrój lub wysokość komina – nie ocieplony komin zewnętrzny – dodatkowe urządzenia podłączone do tego samego kanału kominowego – zanieczyszczony komin lub kocioł – brak wzniosowego zamontowania przyłącza kominowego – spaliny już po wyjściu z kotła powinny iść lekkim skosem w górę – za głębokie wpuszczenie przyłącza w komin – kratka wentylacyjna pod sufitem o zbyt dużych rozmiarach, która może powodować ciąg w złym kierunku.

Podstawowe przyczyny:

- przekrój komina jest za mały do modelu kotła
- komin uszkodzony (występują dziury-co powoduje zaciąganie „lewego” powietrza)
- zbyt dużo załamań, kolan przy montażu na lini kocioł – komin (redukuje możliwości zaciągu komina)
- komin zanieczyszczony (zbyt duża ilość sadzy-należy wyczyścić komin a następnie przepalić kocioł na wyższych temperaturach 65-75 st.C)
- sznur uszczelniający zużył się w wyniku eksploatacji kotła- należy wyregulować docisk na zawiasach, a jeżeli problem nie ustąpi – wymienić sznur

- [Zawory trój- i czterodrogowe, do czego służą?](#)

Zawory mieszające trój- i czterodrogowe, zapewniają regulację systemu centralnego ogrzewania.

Zalety regulacji:

- stały przepływ czynnika grzewczego w układzie grzewczym
- równomierne odbiór ciepła przez wszystkich odbiorniki
- możliwość płynnej regulacji temperatury
- zminimalizowanie różnicy temperatur źródła ciepła
- poprawa regulacji zaworów grzejnikowych wyposażonych w głowice termostatyczne
- ochrona kotła przed niskotemperaturową korozją

- [Grubość blachy z której jest wykonany kocioł](#)

Płaszcz wewnętrzny kotła wykonany jest z atestowanej blachy kotłowej P265GH o grubości 6 mm (8 mm dla kotłów od 78 kW)

- [Co robić gdy nie działa sterownik?](#)

W pierwszej kolejności musisz zapoznać się z instrukcją obsługi sterownika. Sprawdź zasilanie sterownika. Wymień bezpiecznik jeśli jest uszkodzony. W razie występowania dalszych problemów skontaktuj się z serwisem danego sterownika (kontakt po prawej stronie).

- [Co robić gdy nie działa dmuchawa lub wolno pracuje?](#)

Wolna praca dmuchawy wskazuje na uszkodzenie kondensatora (wymień kondensator 2μF). Jeżeli problem nadal występuje należy zgłosić usterkę bezpośrednio do serwisu.

- [Czy kotły można montować w układzie zamkniętym?](#)

Przepisy dopuszczają montowanie kotłów na paliwa stałe w układzie zamkniętym przy spełnieniu wymagań zawartych w obowiązujących przepisach. Sugerujemy podłączenie kotła poprzez wymiennik płytowy – kocioł w układzie otwartym a za wymiennikiem instalacja w układzie zamkniętym lub z zastosowaniem węzownicy schładzającej.

- [Wilgotność drewna przeznaczonego do spalania](#)

Aby uzyskać właściwy efekt spalania i bezawaryjną pracę kotła, drewno powinno zawierać minimalną wilgotność. W tym celu należy je sezonować. Wilgotne drewno ma znacznie mniejszą wartość opałową, a duże ilości pary wodnej w spalinach wpływa niekorzystnie na kocioł i komin. Do spalania powinno się stosować drewno sezonowane mające ok. 20% wilgotności.

- [Występuje zerwanie zawlecзки w silniku podajnika](#)

- zerwanie zawlecčki zabezpieczającej silnik może nastąpić w przypadku dostania się materiału niepalnego (np. kamieni),
- zastosowanie opału innego niż zaleca producent (np. Węgiel o zbyt dużej granulacji – zalecana granulacja 5-25mm),
- zalegające zgorzeliny mogą powodować blokowanie ślimaka.

- [Tworzą się „spieki” w komorze spalania](#)

- opał ma zbyt dużą wilgotność, lub jest niskiej jakości (tj. Mała kaloryczność – zalecana wynosi w przypadku węgla,

miału,

- deflektor jest umieszczony zbyt nisko nad paleniskiem (może spowodować szybkie spalanie opału, co powoduje duże straty energetyczne).

- [Sterownik, wentylator nie działa lub się zawiesza](#)

Należy zapoznać się z instrukcją obsługi, wymienić bezpiecznik-w przypadku sterownika, skontaktować się z serwisem odpowiedzialnym za urządzenie.

- [Praca w układzie zamkniętym](#)

Kocioł może pracować w układzie zamkniętym po spełnieniu przynajmniej jednego z dwóch warunków:

I - zastosowano wężownicę schładzającą

II - kocioł pracuje w układzie otwartym, a po zamontowaniu wymiennika płytowego-za wymiennikiem układ zamykamy

- [Zasmolenie, zarastanie sadzą kotła](#)

- kocioł pracuje na niskich temperaturach (zalecana wynosi 60 st.C)

- przewymiarowany kocioł - zbyt duże gabaryty powodują niedogrzanie kotła

- paliwo o zbyt dużej wilgotności (w przypadku drewna - powinno być sezonowane przynajmniej 2 lata)

- paliwo o niskiej kaloryczności (wytworza się duża ilość sadzy przy dużym spalaniu opału)

Należy wyczyścić a następnie przepalić kocioł na wyższych temperaturach, przy użyciu wysokokalorycznego paliwa.

- [Występuje wyciek z kotła](#)

Jest to efekt skraplania, „pocenia” kotła (zjawisko kondensacji) zazwyczaj zauważalny w popielniku.

- kocioł pracuje na niskich temperaturach (zalecana wynosi 60 st.c) co powoduje „pocenie” na tylnych kopertach lub w kominie

- kocioł lub komin „zarósł” sadzą

Należy wyczyścić a następnie przepalić kocioł na wyższych temperaturach, przy użyciu wysokokalorycznego paliwa. Jeżeli nie ma możliwości utrzymywania zalecanej temperatury należy zamontować zawór 3 lub 4-drogowy.

- [Zagotowało wodę w kotle](#)

Występuje gdy nie ma odbioru ciepła.

- temperatura w odbiornikach ciepła jest za wysoka

- brak prądu(pompa nie przepycha wody w układzie)

- kocioł dostał tzw. „lewego” powietrza(uchylone drzwiczki, zablokowana klapka zamykająca w wentylatorze, zablokowana klapka miarkownika)

Należy zamknąć dopływ powietrza-wyłączyć wentylator, zamknąć drzwiczki, opuścić klapkę kontroli manualnej tj. Miarkownika ciągu, a następnie wybrać opał z paleniska.

Nie wolno zalewać paleniska wodą - grozi wybuchem!!!